ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 71**	
FECHA: 21/12/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 70:

No se presentaron compromisos en el comité anterior.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur
- TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D
- EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
- EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E
- Implementación de la señalización horizontal ID

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- Boyacá sur
- CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)
- EX_04_241_1561_10 CP
- EX_18_366_1561_10
- EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
- EX_04_030_1561_10 Carrera 7Bis entre calle 1C sur y calle 6 sur

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 144.953.816 para un valor acumulado de $9.109.452.967 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 51.09%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –5.28% que corresponde a un valor de $940.488.386 (corte al 20 de diciembre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que no se presentaron jornadas de lluvias nocturnas diurnas, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta que informará al Ing. Luis Nicolai la necesidad de hacer una mesa de trabajo para definir las especificaciones técnicas que deben tener las tachas luminosas que se quieren instalar en el corredor de la Av. Boyacá.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría solicita conocer el estado de la entrega del corredor de la Av. Boyacá por parte del IDU a la entidad, esto de acuerdo al recorrido que se hizo la semana pasada en conjunto con el consorcio señalizando GC y se verificó el estado del asfalto de la calzada rápida sentido sur-norte entre la calle 80 y la calle 13 y se evidenció que se cuenta con buena pista para implementar por parte del contratista de obra, la cual se recomienda hacer en termoplástico e instalar las tachas luminosas que son contractuales y así garantizar estabilidad y mostrar gestión de la SDM en este corredor.

De acuerdo a las tachas luminosas que se quieren instalar en el corredor de la Av. Boyacá, esta Interventoría solicita hacer mesa de trabajo con la entidad y el contratista con el fin de definir el detalle y especificación técnica de este dispositivo, ya que la muestra que se recibió del contratista no tiene espigo y se requieren teniendo en cuenta el alto flujo vehicular de este corredor y el vandalismo que se presenta en la zona.

La Interventoría informa que se remitió para firma del ing. Mario el formato de entrada de almacén la cual se debió ajustar de acuerdo a solicitud del almacén para continuar con el trámite del acta de pago No. 16 del contratista correspondiente al periodo del 10 de noviembre al 09 de diciembre de 2022.

Se recibió correo por parte de la entidad donde se informa que se está verificando la disponibilidad de todas las partes para llevar a cabo la mesa de trabajo donde se evalué la variación de la TRM que presentó el consorcio.

La Interventoría manifiesta que el atraso disminuyó, sin embargo, se solicita al contratista aprovechar las buenas condiciones del clima para sesgar el atraso, cerrar los ID´s que tengan abiertos al corte.

El contratista manifiesta que tan pronto se cuente con la respuesta por parte de la ARL del cierre del accidente fatal se remitirá a la Interventoría esta información para su conocimiento, Adicional a esto se informa que se espera iniciar actividades en el corredor de la Av. Boyacá la otra semana con termoplástico, es por esto que se solicita adelantar el recorrido de entrega que se tiene programado para esta semana y así poder iniciar la siguiente teniendo en cuenta que se están presentando buenas condiciones climáticas.

COMPONENTE SST

- Se realizó una reunión con el profesional SST del contratista, para empalmar los temas relacionados con el informe del componente SST.
- La interventoría procedió a realizar la revisión documental del informe N° 16 del componente SST y protocolo de bioseguridad, con sus respectivos anexos.

Aprobación ingreso personal:

Se generó un ingreso de una personal con el cargo de conductor por parte del contratista.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 50 Adicional 1 del 15-Diciembre-2022 y publicado el 16-Diciembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 130M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_142_1867_12_V3	24 FRENTES APROBADOS y 1 NO POR OTRO CONTRATISTA EN EL CIV 4004318
EX_04_044_1561_10_V2	36 FRENTES APROBADOS y 0 NEGADOS

Frentes presentados y aprobados: 61

RADICACIONES:

El día 15 de Diciembre de 2022 se radicaron lo PMTs 131M y 132M para intervención en los siguientes IDs:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3

EX_05_053_1744_10_V9

EX_04_040_1561_10

EX_05_341_1561_10_V4

EX_18_384_1561_10_V3

Frentes solicitados: 113

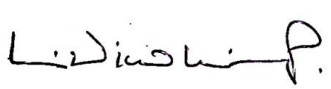
COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	3	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022

13	EX_18_043_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	4	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	3	31/10/2022	25/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_04_203_1561_10	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	2	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	3	16/11/2022	22/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	EX_04_262_1561_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/12/2022	12/12/2022	APROBADO POR SDM	15/12/2022
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	3	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	3	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_04_262_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
15	MV_04_203_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	1	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	TPD_PL_1293	1	16/11/2022	20/12/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
15	MV_15_78_1244_22	1	21/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	ZE_04_285_1561_10	1	21/11/2022	20/12/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
15	EX_18_384_1561_10	1	21/11/2022	20/12/2022	REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	20/12/2022	REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	20/12/2022	REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 71: 14-12-2022 al 20-12-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	15 de diciembre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	14		-	1	-	**15**	
NO SE EJECUTAN	9	-	-	2	-	**11**	
EN EJECUCIÓN	12	-	-	2	-	**14**	
EJECUTADOS	36	6	-	13	12	**67**	
SIN INSPECCIÓN	9	-	-	-	-	**9**	
TOTAL	**80**	**6**	**0**	**18**	**12**	**116**	

AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	100%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
AV BOYACA SUR	**ML**	95%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	92%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	96%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	93%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	80%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	45%	**Vertical**	30%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16C	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
CP-AV BOYACA CALLE 24 B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
CP-EX_04_284_1561_10 Calle 41 Sur entre Carrera 6B Este y Transversal 7B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
MV_15_78_1244_11 CL 11 sur entre KR 10C E y KR 10	**ML**	1%	**M2**	13%	**Dispositivos**	4%	**Vertical**	80%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	19%	**M2**	82%	**Dispositivos**	73%	**Vertical**	0%
EX_04_030_1561_10 Carrera 7Bis entre calle 1C sur y calle 6 sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_04_241_1561_10 CP	**ML**	0%	**M2**	18%	**Dispositivos**	78%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$8.588.671.281**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado		MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado		MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado			$ 288.079.086,34	1,62%
Valor ejecutado semana		71(Vigencia 2022)	**$144.953.816**	0,81%
Valor ejecutado acumulado	71(Vigencia 2022)		$9.109.452.967	51,09%
Valor por ejecutar			**$8.719.585.383**	48,91%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur
✓ TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D
✓ EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
✓ EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ Boyacá sur
✓ CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)
✓ EX_04_241_1561_10 CP
✓ EX_18_366_1561_10
✓ EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
✓ EX_04_030_1561_10 Carrera 7Bis entre calle 1C sur y calle 6 sur
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,28% que equivale a $ 940.488.386
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 11.253.530.883,44

- Se presentaron 0 jornadas de lluvias nocturna y 0 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**497**	Días para terminar el contrato	**385**	Valor a ejecutar diario	**$22.648.274**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	3	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	3	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_04_262_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
15	MV_04_203_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	1	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	TPD_PL_1293	1	16/11/2022	20/12/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
15	MV_15_78_1244_22	1	21/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	ZE_04_285_1561_10	1	21/11/2022	20/12/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
15	EX_18_384_1561_10	1	21/11/2022	20/12/2022	REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	20/12/2022	REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	20/12/2022	REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 50 Adicional 1 del 15-Diciembre-2022 y publicado el 16-Diciembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 130M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_142_1867_12_V3	24 FRENTES APROBADOS y 1 NO POR OTRO CONTRATISTA EN EL CIV 4004318
EX_04_044_1561_10_V2	36 FRENTES APROBADOS y 0 NEGADOS

Frentes presentados y aprobados: 61

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 15 de Diciembre de 2022 se radicaron lo PMTs 131M y 132M para intervención en los siguientes IDs:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3
EX_05_053_1744_10_V9
EX_04_040_1561_10
EX_05_341_1561_10_V4
EX_18_384_1561_10_V3

Frentes solicitados: 113

COMPONENTE - SST

- Se realizó una reunión con el profesional SST del contratista , para empalmar los temas relacionados con el informé del componente SST.

- La interventoría procedió a realizar la revisión documental del informe N° 16 del componente SST y protocolo de bioseguridad , con sus respectivos anexos.

Aprobación ingreso personal:
se genero un ingreso de una personal con el cargo de conductor por parte del contratista.

Asistencia Comité semanal No. 71 21-12-22

Nombre

Milena Paola Cuervo Serrato

Cargo

Profesional SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 71 21-12-22

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito y Transporte

Entidad

Transito G-Vial

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 71 21-12-22

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 71 21-12-22

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 71 21-12-22

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 71 21-12-22

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 71 21-12-22

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 71 21-12-22

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB ingeniera

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 71 21-12-22

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 71 21-12-22

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

Mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios